

# **Verlag: Werkvergadering Commissies A.O.&V.V.- AFF.- Tandem. Van 12-06-'02.**

- Aanwezig:** - Van Kerckhoven Felix. Techn. Directeur.  
- Ryken Pascal. Adj. Techn. Directeur.  
- Vervaet Ronny. Examinator Tandem.  
- Verstrepen Luc. Examinator AFF.  
- Piessen Marc. Examinator A.O.&V.V.  
- Buysse Ronny. Examinator A.O.&V.V.  
- Coppejans Martin. Centrumleider Pcvl. Moorsele.

- Verontschuldigd:**  
- Van Erum Jan. Exa. AFF. Tandem.  
- Camfferman Arnold. Exa. Tandem.  
- Vandermaesen Ivo. Exa. Tandem.

## **Veiligheid en Reglementen!**

### **Punten:**

1. De noodprocedures vliegtuig werden besproken en aangepast voor de A.O.& V.V. en zijn nu hetzelfde zoals ze beschreven staan in de syllabus AFF.DWZ. *Van 0 tot 1500 ft.=Crash houding. Van 1500 tot 3000 ft. Bail out.*  
We mogen niet vergeten dat het nog altijd de Piloot is die beslist en de instructeurs verantwoordelijk zijn over de leerling.
2. De examencommissie is het erover eens dat we vanaf nu alle leerlingen de reserveprocedure in 4tijden leren DWZ.- kijk en neem het afwerpkussen vast  
-kijk en neem de reserve ripcoard vast  
- trek het afwerpkussen (afpellen )  
- trek de reserve ripcoard  
\*Wel uitleggen indien Hard Pull op een van de hendels: Visuele controle, trekken in de juiste richting, indien niet loskomt trekken met twee handen !
3. De Tandemcommissie gaat samenkomen en een beslissing nemen ivm. Tandems op DEMO. Beslissing en voorwaarde voor einde Juni.
4. We hebben nu een nieuwe theoretische examenlijst voor AFF-Leerlingen en deze is goedgekeurd door de Commissie, en zal daarom vanaf nu ook gebruikt worden in alle clubs van het VVP.  
Het is de verantwoordelijkheid van de Centrumleider dat het invullen in alle eerlijkheid gebeurt, is trouwens een goede controle dat de Lln. zijn job kent. Deze vragenlijst moet min. één jaar in de club bij gehouden worden.

5. Het nieuwe FAI. Parachutistenbrevet is een feit, daarom is er ook een nieuwe theoretisch examen Basisveiligheidsreglement gemaakt en goedgekeurd door de commissie. Deze lijst zal moeten ingevuld worden en men moet 70% behalen om te slagen.( dwz.14 op 20 )  
Als men geslaagd is kan men pas zijn FAI. Parachutistenbrevet aanvragen. Deze lijst word verbeterd en gecontroleerd op eerlijkheid door de centrum-leider. Indien iemand word betrapd op oneerlijkheid, kan hij **nooit meer** een FAI. Parachutistenbrevet verkrijgen!  
De lijst word mee opgestuurd naar het secretariaat VVP.
6. Iedereen is het er mee eens dat ons doel is skydivers te vormen, daarom werd er besloten een standaardexit A.O. te bepalen voor iedere club zoals dit ook is bij de AFF.  
Het besluit is dat we vanaf nu iedere leerling, ook éénsprongscursisten laten afspringen in BOXHOUDING ( groot kruis ) met hun aangezicht in de richting van de motor.  
*\*Er werd nog eens op benadrukt dat de staticlijn door de dropper boven de leerling moet gehouden worden.*  
Dit om te vermijden dat bij het afspringen van de Lln. de staticlijn onder de arm van de Lln. passeert.
7. Het basisveiligheidsreglement word zo snel mogelijk door de BVR.commissie besproken en aangepast.
8. Zonder discussie was iedereen er meteen over eens dat het FAI. Parachutisten C-BREVET behaalt hebben verplicht is, alvorens men op meeting ( demo ) mag vertrekken.  
Voldoende ervaring is een must!( Beter geen demo, dan een slechte).
9. Om een botsing in de lucht onder open valscherf te vermijden, blijven we in heel België naar **RECHTS DRAAIEN.**  
DWZ. Wanneer er een valscherf in UW richting komt gevlogen op dezelfde hoogte, vermijdt ge deze door op uw rechter stuurtoegles weg te draaien.
10. Ongevallen bij de landing word een groot probleem, en daarom hebben we met de commissie ons eens achter dit punt gezet, en besloten in al onze clubs iedereen zijne **laatste draai voor de landing LINKS te laten maken,** en dit om botsingen te vermijden!!!  
DWZ. Dat men rechts voorbij zijn landingspunt moet vliegen en zijn laatste Draai, op zijn linkse stuurtoegles draaid!
11. Bij de vraag wat we moeten doen met de FXC., s' avonds afzetten of gewoon

laten opstaan wanneer ze terug ingeleverd worden in het magezijn, zijn er verschillende meningen.

Oplossing: Ronny Vervaeke gaat dit navragen bij de fabrikant, en het besluit zal later volgen.

12. De parahouding of pararol moet blijven aangeleerd worden, al is het maar voor harde landingen onder een square.  
In clubs met ronde reserves is dit een must!!!
13. De vragenlijst basisopleiding moet dringend aangepast worden, er zal ook in iedere club dezelfde gebruikt worden.
14. Wat betreft het gebruik van de HOOGTEMETER bij A.O. is dit een overgangsjaar.  
DWZ. Is nog niet verplicht dit jaar, maar wordt sterk aangeraden.  
*Vanaf volgend jaar is een hoogtemeter voor sprongen in automatische opening **verplicht**.* ( ideaal voor de uitleg van de besturing.)  
Indien deze voorradig zijn in de club, onmiddellijk gebruiken!
15. De telmethode voor het tijdsbesef in A.O. is standaard en blijft 1001,1002, 1003, PARACHUTE.  
Gelieve andere fantasietjes achterwegen te laten.
16. Bij de nieuwe progressie in V.V. hebben we nu ook zoals in AFF. een 6000ft grens.DWZ. De Lln. kan zijn oefeningen uitvoeren van plafond tot 6000ft. ( draaien, salto's enz.) op 6000ft. neemt hij de stabiele houding aan en trekt zijn valscherf open op de voorziene hoogte.
17. Ook hebben we zoals bij de AFF. een hard-deck in de nieuwe V.V. progressie, deze bedraagt **2000 ft**.  
DWZ. Na het opentrekken van zijn valscherf mag de leerling blijven proberen om eventuele problemen op te lossen tot op 2000 ft. daarna moet de reserveprocedure toegepast worden.
18. Op de vraag wat te doen bij bi-plane,down-plane enz.dus hoofd-en reserve valscherf te gelijk open bij leerlingen, kunnen we weer dagen discussiëren. Daarom gaan we alle informatie en tests zoeken, en gaan we dit probleem is op papier zetten zodanig we in alle clubs dezelfde taal spreken.  
Verantwoordelijke is Luc Verstrepen.
19. **Progressie in V.V.:**  
De 6 A.O. en de 3 goeie dummy's waarvan de laatste dummy en de éérste V.V. in het zelfde weekend blijft!

- Verandering: - 6500 ft. hoogte voor 5 sec. V.V.  
- 6500 ft. hoogte voor 10 sec. V.V.  
- 6500 ft. hoogte voor 15 sec. V.V.  
- 12000 ft. hoogte voor 60 sec. V.V.

\*Meer V.V. tijd is meer leertijd!

20. Wanneer men uit cursus is, en nog geen FAI B-Brevet heeft, en men heeft een inactiviteit van 6 maanden **dan zal men verplicht zijn terug een LEVEL IV te doen met een AFF jumpmaster.**

Varia: \*Er wordt er nog eens op gedrukt, indien een leerling zijn valschermscherm niet zelf opentrekt is dit een gegronde rede om zijn level over te doen.

\*Er wordt contact opgenomen met Jan Van Erum om een beknopte cursus AFF. te maken, zodanig dat de leerling AFF. zijn oefeningen kan herlezen.

Is ideaal als er een week tussen opleiding en sprong is.

Andere: Er was gevraagd door de commissie aan Martin Coppejans, centrum-leider van PCVL. Dz.Moorsele langs te komen op de vergadering, om een uitleg te geven ivm. het dodelijk ongeval van Petra Verheyen. Door de stres van de situatie was er nog altijd geen ongevalverslag gemaakt, maar gaat dit zo vlug mogelijk in orde brengen. Bedankt voor de komst Martin !!!

Einde vergadering 22.30u.

*Adj.Techn.Directeur.  
Ryken Pascal.*

*Technisch Directeur.  
Van Kerckhoven Felix.*