



HET

BASISVEILIGHEIDSREGLEMENT

VAN HET

VLAAMS VERBOND VAN PARACLUBS

VERSIE JAN 2007

Kopieren alleen toegelaten mits akkoord VVP

INHOUDSTAFEL

VOORWOORD

Hoofdstuk I	DE ORGANISATIE VAN HET SPORTPARACHUTISME
1.1	Het Vlaams Verbond van Paraclubs (V.V.P.)
1.2	De Belgische Federatie voor Parachutisme (BFP)
1.3	Het Directoraat Generaal Luchtvaart
1.4	De Koninklijke Belgische Aeroclub (KBAC) en de Internationale Luchtvaartfederatie (FAI)
1.5	BLOSO
Hoofdstuk II	VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN
2.1	Algemeen
2.2	Verantwoordelijkheid bij valschermsprongen
2.3	Toelatingsvoorwaarden
2.4	Meteorologische voorwaarden
2.5	Veiligheidshoogten
Hoofdstuk III	SPRINGUITRUSTING
3.1	Valschermen
3.2	Instrumenten
3.3	Lichaamsbescherming
3.4	Camera's
Hoofdstuk IV	VLIEGTUIGEN EN DROPZONES
4.1	Luchtvaartuigen gebruikt bij valschermsprongen
4.2	Dropzones of springterreinen voor permanent gebruik
4.3	Dropzones voor demonstratiesprongen : zie hoofdstuk VII
Hoofdstuk V	DE OPLEIDING EN DE DISCIPLINES
5.1	De basisopleiding
5.2	De disciplines
5.3	De bijzondere sprongen
Hoofdstuk VI	HET INSTRUMENTBREVET MET KWALIFICATIES
6.1	Principes
6.2	Het brevet van instructeur
6.3	De kwalificaties
6.4	Examinator
6.5	De kwalificatiecommissies
6.6	Bloso-trainer
6.7	Initiator
6.8	Tandemplooier
6.9	Schorsing
6.10	Procedure
6.11	Afwijkingen

Hoofdstuk VII DEMONSTRATIESPRONGEN OF MEETINGS OP
GELEGENHEIDSTERREIN

- 7.1 Toelatingsaanvraag
- 7.2 Voorwaarden
- 7.3 De sprongen
- 7.4 Terreinen

Hoofdstuk VIII INCIDENTEN

- 8.1 Inleiding
- 8.2 Bij een niet dodelijk incident
- 8.3 Bij een dodelijk incident

Bijlage A Criteria voor toekenning van FAI-sprongbrevetten

Bijlage B Voorvalmelding

Bijlage C Ongevalsmelding

VOORWOORD

Het basisveiligheidsreglement van het VVP is zoals het zelf zegt, een document dat de basis is voor een veilig sportparachutisme in Vlaanderen.

De versie van 2005 was aan vernieuwing toe mede door de snelle ontwikkeling van deze boeiende sporttak.

Het reglement bestaat uit drie delen.

Het eerste deel geeft kort een overzicht van de organisatie van het springgebeuren in Vlaanderen en de relaties met de betrokken besturen.

In het tweede deel worden de algemene veiligheidsvoorschriften, inclusief de toetredingsvoorwaarden beschreven.

Tenslotte wordt de opleiding die een wezenlijk bestanddeel uitmaakt van een veiligheidspolitiek in detail uitgewerkt.

HERMAN PERDU
Voorzitter VVP

1 HOOFDSTUK I - DE ORGANISATIE VAN HET SPORTPARACHUTISME

1.1 HET VLAAMS VERBOND VAN PARACLUBS (V.V.P.)

Het V.V.P. is de overkoepelende federatie van centra en clubs in Vlaanderen die het sportparachutisme beoefenen.

Het V.V.P. heeft in het algemeen tot doel de valschermsport in al zijn facetten te bevorderen en te reglementeren.

Het V.V.P. is erkend door het Vlaams Gewest en vertegenwoordigt het sportparachutisme bij de respectievelijke besturen of organisaties.

Daarenboven :

- erkent het V.V.P. de paracentra of clubs volgens vastgelegde criteria;
- stelt zij aan de bevoegde sportcommissies de homologatie van brevetten, uitslagen en records voor;
- organiseert ze de regionale en ,in afwisseling met de andere gewesten, de federale kampioenschappen;
- selecteert zij de parachutisten voor internationale kampioenschappen;
- is zij verantwoordelijk voor het basisveiligheidsreglement dat een dwingend karakter heeft t.o.v. haar leden.
- is zij verantwoordelijk voor de opleiding van de springers en het instructiekader.

Buiten het statuut en het basisveiligheidsreglement van het V.V.P. is er een huishoudelijk reglement dat de interne werking beschrijft. Via de verslagen van de beheerraad en commissies worden punctuele beslissingen medegedeeld.

1.2 DE BELGISCHE FEDERATIE VOOR PARACHUTISME (BFP/FBP)

De B.F.P. is het overkoepelend orgaan dat naast het V.V.P. ook de federatie van de franstalige gemeenschap (FWP) omvat. De B.F.P. of F.B.P., in het frans , heeft tot doel de regels tussen de federaties te harmoniseren en eventueel het sportparachutisme te vertegenwoordigen t.o.v. federale besturen.

1.3 Het DIRECTORAAT GENERAAL LUCHTVAART

Het sportparachutisme is in België gereguleerd door een circulaire (GDF-05 van april 2004), uitgegeven door het Directoraat Generaal Luchtvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Het principe bepaalt dat valschermspringen, uitgezonderd in nood, in het Belgisch luchtruim verboden is tenzij met toelating van de bevoegde overheden.

In de circulaire (zie site FOD Mobiliteit)wordt de valschermsport gedefinieerd als een sprong uit een luchtvaartuig. Het zogenaamde “base-jumpen” valt dus volgens de circulaire niet onder het valschermspringen.

1.4 DE KONINKLIJKE BELGISCHE AEROCLUB EN DE INTERNATIONALE LUCHTVAARTFEDERATIE

De Koninklijke Belgische Aeroclub (K.B.A.C.) is in België het enige aanspreekpunt van de Internationale Luchtvaartfederatie (Fédération Aéronautique Internationale of F.A.I.). De Belgische Federatie van Parachutisten (B.F.P.) is lid van de K.B.A.C. zoals alle andere luchtporten .

Voor de valschermsport is de Internationale Commissie voor Parachutisme (IPC) van de FAI bevoegd.

De KBAC schrijft de sportvergunningen (Sporting Licence) uit, nodig voor deelname aan wedstrijden en om records te vestigen of te verbeteren. De sportcommissarissen van de KBAC homologeren de Belgische records en leveren getuigschriften van sportprestaties af.

De eisen voor de toekenning van de brevetten zijn vastgelegd in de FAI-sportcode, sectie 5 Parachutisme (zie Bijlage A).

1.5 BLOSO

BLOSO is de administratie van het Vlaams Gewest belast met de organisatie van het sportgebeuren in Vlaanderen . Gezien het sportparachutisme als officiële sporttak erkend is, is het logisch dat het VVP zich richt naar deze instantie voor wat betreft de opvolging van de gevoerde politiek inzake sportbeoefening en medisch verantwoord sporten .

2 HOOFDSTUK II - VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

2.1 BLOSO

Iedereen die een sprong uitvoert zal verzekerd zijn en is in de eerste plaats verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid door het naleven van de veiligheidsvoorschriften

Niemand mag een valschermsprong uitvoeren, of als piloot of dropverantwoordelijke aan boord van een vliegtuig een sprong toelaten, indien dit een gevaar kan opleveren voor luchtvaartuigen in vlucht, neerdalende valschermspringers of personen en goederen op de grond.(zie circulaire GDF05)

- 2.1.1** Het V.V.P.-basisveiligheidsreglement heeft in de aangesloten centra een dwingend karakter en afwijkingen erop zijn slechts toegestaan na toelating van de Technisch Directeur.
Iedereen die houder is of voldoet aan de voorwaarden voor toekenning van het FAI A-brevet, is geacht het basisveiligheidsreglement te kennen en te eerbiedigen.
De verantwoordelijke centrumleider kan steeds strengere richtlijnen opleggen.
- 2.1.2.** Het innemen van produkten die het bewustzijn beïnvloeden, zoals alcoholhoudende dranken, psychofarmaca, e.d., brengt, voor de duur van hun uitwerking en voor minimum 12 uren, een ongeschiktheid en dus een springverbod mee. Voor deze materie wordt verwezen naar het decreet van 27 maart 1991 inzake medisch verantwoorde sportbeoefening
- 2.1.3.** Bij overtreding van het B.V.R. kunnen de clubverantwoordelijken in hun centrum een maatregel opleggen, welke in het sprongboek van de betrokkene opgetekend zal worden .
- 2.1.4.** Elke ernstige overtreding op het B.V.R., door springers en zeker door de houders van een instructiebrevet, zal beoordeeld worden via het tuchtreglement van de club aansluitend via het tuchtreglement van het VVP. Voor de tuchtprocedure : zie huishoudelijk reglement.
- 2.1.5.** Ieder incident in verband met de springveiligheid zal het voorwerp uitmaken van een “voorvalmelding” (zie Bijl B) zodat uit de “te trekken lessen” andere clubs/springers kunnen leren.

2.2 VERANTWOORDELIJKHEID BIJ VALSCHERMSPRONGEN

- 2.2.1** Als verantwoordelijke voor de veiligheid en de coördinatie van de uit te voeren sprongen is, tijdens de activiteiten, de aanwezigheid vereist van een centrumleider of zijn vervanger die minimum 2 jaar instructiebevoegdheid met een kwalificatie moet hebben .
- 2.2.2** De piloot-gezagvoerder is verantwoordelijk voor het naleven van de luchtvaartregels en de algemene veiligheid aan boord van zijn luchtvaartuig.
- 2.2.3** Tot en met het brevet A of B-AFF kunnen er slechts sprongen uitgevoerd worden in een centrum onder de verantwoordelijkheid en onder de daadwerkelijke leiding van een gekwalificeerd instructeur aan boord van het vliegtuig.
In alle andere gevallen moet minimum een C-brevethouder aan boord zijn.
- 2.2.4** Er moet qua niveau en verantwoordelijkheid een onderscheid gemaakt worden tussen sprongen gemaakt in een club/centrum en gelegenheidssprongen/meetings.

SYNTHESE

<u>SPRINGEN IN EEN CLUB / CENTRUM</u>			
Wie springt ?	leerlingen Automatische opening Vrije val AFF	A-brevet AFF - B-brevet	C-brevet of hoger
Algemene verantwoordelijkheid ?	Centrumleider	Centrumleider	Centrumleider
Toezicht op de sprong ?	Bevoegde instructeur	Instructeur of C-brevethouder	Springer
Verantwoordelijke in het vliegtuig ?	Bevoegde instructeur	Instructeur of C-brevethouder	Individueel
GELEGENHEIDSSPRONG OF MEETINGS			
Wie springt ?	C-brevethouder na toelating centrumleider en minimum 1 instructeur		
Algemene verantwoordelijkheid ?	Centrumleider		
Toezicht op de sprong ?	Springer		
Verantwoordelijke in het vliegtuig ?	Bevoegd Instructeur		

2.3 TOELATINGSVOORWAARDEN

- 2.3.1** Kandidaat-valschermspringers moeten de leeftijd van 16 jaar bereiken in het jaar van hun eerste sprong.
Minderjarigen moeten een schriftelijke toestemming van ouder of voogd voorleggen.
- 2.3.2** Een geneeskundige verklaring van **geschiktheid tot valschermspringen**, afgeleverd door een geneesheer, moet door de kandidaat worden afgegeven bij de aanvraag.
- 2.3.3** Vooraleer de opleiding aan te vangen of valschermsprongen uit te voeren, zal een verzekering "Valschermspringen" afgesloten worden, die voldoet aan de vereisten van het K.B. van 4 juli 1978, betreffende de verzekeringspolissen ter bescherming van de sportbeoefenaars.

2.4 METEOROLOGISCHE VOORWAARDEN :zie circulaire GDF-O5

2.4.1 *Zichtbaarheid en wolken*

- 2.4.1.1 De vuchten voor valschermsprongen mogen slechts uitgevoerd worden in de meteorologische omstandigheden , bepaald door het Directoraat Generaal Luchtvaart.
- 2.4.1.2 Voor het droppen zal in elk geval het plafond minimum 3000 ft (AGL) zijn en de zichtbaarheid in de zone tussen de grond en 3000 ft (AGL) minimum 3 km

2.4.2 *Wind*

- 2.4.2.1 Vooraleer een valschermsprong uit te voeren moet de grond- en hoogtewind bepaald worden.
- 2.4.2.2 Snelheidsbeperkingen voor grondwind
Tot en met B-brevet : maximum 7 m/sec
Vanaf C-brevet : maximum 14m/sec
Uitzondering : nachtsprongen : maximum 7 m/sec

2.5 VEILIGHEIDSHOOGTEN

2.5.1 De veiligheidshoogten worden steeds aangegeven ten opzichte van de landingsplaats (Above Ground Level). Naargelang de aard van de sprong, de gebruikte uitrusting en de ervaring van de valschermspringer moeten deze minima worden opgetrokken.

2.5.2 Minimum hoogte

Iedere springer moet zijn valschermscherm geopend hebben boven 2300 voet AGL.

3 HOOFDSTUK III - SPRINGUITRUSTING

3.1 Valschermschermen

3.1.1 De eisen gesteld door het gebruikte valschermschermmateriaal mogen nooit de mogelijkheden inzake ervaring en bekwaamheid van de gebruiker overschrijden. De valschermschermuitrusting, moet minstens bestaan uit :

- een harnas, met containers voor de valschermschermen;
- een luchtwaardig hoofdvalschermscherm;
- een goedgekeurd reservevalschermscherm, dat alleen in nood zal en mag gebruikt worden.

De eigenaar van een valschermschermuitrusting is in de eerste plaats verantwoordelijk voor zijn materiaal dat in orde moet zijn.

3.1.2 Het monteren van de valschermschermuitrusting moet volgens de richtlijnen van de constructeurs(s) gebeuren. Voor de ingebruikname, bij verandering van eigenaar en, in elk geval jaarlijks, zal de volledige uitrusting door een erkende valschermschermtechnicus gekeurd en luchtwaardig bevonden worden. Structurele wijzigingen en/of herstellingen die de luchtwaardigheid van de uitrusting kunnen beïnvloeden, mogen slechts uitgevoerd worden door een valschermschermtechnicus "Master Rigger". De lijst van de Riggers wordt jaarlijks door de riggerscommissie aan het V.V.P. overgemaakt.

3.1.3 Elke valschermschermuitrusting zal voorzien zijn van een logboek(je), met identificatie van eigenaar(s), keuringen, herstellingen, enz. Voor elke sprong zal de gebruiker of in het geval de springer nog geen B-brevet heeft, een instructeur de vitale onderdelen van de uitrusting nakijken (pin check, e.d.). Het is aan te raden dat andere springers elkaars uitrusting controleren voor de afsprong.

3.1.4 ***Vouwen van valschermen***

3.1.4.1 Hoofdvalschermen :

- Hoofdvalschermen voorzien voor opleiding (clubmat)

De verantwoordelijkheid voor het nazicht en vouwen van hoofdvalschermen na iedere sprong kan genomen worden door

- een instructeur of een valschermttechnicus-rigger
- een aangestelde “controleur” die door middel van een proef t.a.v. de centrumleider van zijn club/centrum, zijn bekwaamheid aangetoond heeft,
- de gebruiker, vanaf het A-brevetniveau, die zijn bekwaamheid hiertoe aangetoond heeft.

- Andere

Het nazicht en vouwen van het hoofdvalscherf is de individuele verantwoordelijkheid van iedere springer.

Tandemvalschermen kunnen geplooid worden door niet springers voor zover deze hun bekwaamheid bewezen hebben . De Riggerscommissie zal de opleiding en kwalificatie hiervoor organiseren.

3.1.4.2 Reservevalschermen

Reservevalschermen moeten gevouwen en in hun container gesloten worden volgens de richtlijnen van de constructeur van de container.

Alle reservevalschermen moeten verzegeld zijn. Het aangebrachte teken moet de identificatie van de plooiër toelaten.

Het vouwen van reservevalschermen moet gebeuren door :

- een valschermttechnicus-rigger
- een instructeur, met geldige zegeltang, van het type waarvoor hij zijn bekwaamheid bewezen heeft bij de Riggerscommissie.

Bij elk reservevalscherf zal zich een plooikaartje bevinden, met de naam van de plooiër en de plooidatum erop vermeld.

Elk reservevalscherf zal periodiek worden geopend en gecontroleerd afhankelijk van de richtlijnen van de respectievelijke constructeurs . Om verwarring te voorkomen zal de Technisch Directeur echter één tijdsinterval bepalen die bekrachtigd wordt in de beheerraad .

3.2 INSTRUMENTEN

3.2.1 *Hoogtemeters*

Het gebruik van een visuele hoogtemeter of een auditieve hoogtewaarschuwing is verplicht voor vrije-val sprongen vanaf 1500 meter / 5000 voet grondhoogte.

3.2.2 *AAD*

Het gebruik van een AAD is tijdens het springen in alle gevallen verplicht .

3.3 LICHAAMSBESCHERMING

3.3.1 Een aangepaste hoofdbescherming is aan te raden tijdens de hele valschermsprong. Tot het B-brevet is het dragen van een helm verplicht.

3.3.2 Het schoeisel moet een aangepaste steun en bescherming bieden.

3.3.3 Handschoenen mogen, indien gebruikt, de mogelijkheden van handen en vingers niet beperken, of hinderen bij de noodprocedures.

3.3.4 Oogbescherming is aan te raden bij vrije-val sprongen.

3.3.5 De kleding mag de valschermspringer niet hinderen bij de noodprocedures. Hetzelfde geldt uiteraard voor het geheel van de uitrusting.

3.4 CAMERA'S

3.4.1 Vooraleer met een camera te mogen springen moet de springer minimum het C-brevet hebben. De Centrumleider moet een toelating geven.

3.4.2 Voor camerasprongen met AFF-formaties moet men het D-brevet hebben en de AFF-master moet de toelating geven.

3.4.3 Voor camerasprongen met een tandemformatie moeten de normen van de constructeur van het tandemvalscherms worden gevolgd. In elk geval, zelfs indien de constructeur geen normen heeft vastgelegd, zal men een D-brevet hebben en zal de tandemmaster zijn toelating moeten geven.

3.4.4 Het gebruik van een auditieve hoogtemeter is verplicht.

4 HOOFDSTUK IV : VLIEGTUIGEN EN DROPZONES

Cfr circulaire van het Directoraat Generaal Luchtvaart GDF/05

4.1 LUCHTVAARTUIGEN GEBRUIKT BIJ VALSCHERMSPRONGEN

- 4.1.1** De geschiktheid voor het gebruik bij valschermsprongen van een luchtvaartuig is vermeld op het bewijs van luchtwaardigheid. De radio-uitrusting aan boord moet bilaterale verbindingen mogelijk maken met het controle-orgaan.
- 4.1.2** Voor valschermsprongen met Automatische Opening (A.O.) moet de bevestiging van de openingsriem (Static Line) aan een structureel punt van het vliegtuig gebeuren, alvorens het opstijgen.
In geval van nood moet de openingslijn losgesneden kunnen worden.
- 4.1.3** Aan boord van een vliegtuig dat para's dropt, moet iedereen een valschermdragen.
- 4.1.4** De piloot-bestuurder moet houder zijn van een specifieke bevoegdheidsverklaring. Een clublid, houder van een vergunning van privaat bestuurder, kan een speciale toelating vragen aan het Directoraat Generaal Luchtvaart.
- 4.1.5** De piloot-gezagvoerder is verantwoordelijk voor de naleving van alle luchtvaartregels en de algemene veiligheid aan boord van het luchtvaartuig. Hij zal met de dropverantwoordelijke alle nodige maatregelen nemen voor een veilig uitvoeren van de valschermsprongen.

4.2 DROPZONES OF SPRINGTERREINEN VOOR PERMANENT GEBRUIK

- 4.2.1** De aanvraag moet gebeuren volgens de richtlijnen van het Directoraat Generaal Luchtvaart, dat de beslissing tot goedkeuring of weigering zal meedelen. Een toelating wordt slechts tijdelijk verleend en kan ieder ogenblik ingetrokken worden, inzonderheid als aan de technische en administratieve voorwaarden niet (meer) voldaan is.
- 4.2.2** ***Administratieve en technische vereisten***
Voor de administratieve en technische vereisten wordt verwezen naar de circulaire GDF05 van het Directoraat Generaal Luchtvaart .

4.3 DROPZONES VOOR DEMONSTRATIESPRONGEN : ZIE HOOFDSTUK VII

5 HOOFDSTUK V : DE OPLEIDING EN DE DISCIPLINES

5.1 DE BASISOPLEIDING

5.1.1 A.O. (AUTOMATISCHE OPENING)

5.1.1.1 Definitie

De sprongen in A.O. zijn sprongen uitgevoerd met een verbindingslijn (static line) aan het vliegtuig.

5.1.1.2 Opleiding

De opleiding voor A.O. bestaat uit 2 delen :

a Grondopleiding

De volgende onderdelen zullen minimum aangeleerd worden door een bevoegd instructeur :

- de afsprong en daling onder de gebruikte hoofdkoepel
- de abnormale procedures onder koepel en bij landingen
- de noodprocedures
- de onderdelen van het valscherp en het plooiën van de hoofdkoepel

Een exemplaar van de handleiding zal aan het V.V.P. overgemaakt en goedgekeurd worden door de bevoegde commissie.

Een theoretisch examen waarin de kandidaat moet slagen zal de grondopleiding afsluiten.

b Praktijk opleiding (sprongen)

Tussen de grondopleiding en de praktijkopleiding zal er maximum 1 maand zijn. De bevoegde instructeur zal de leerling controleren en begeleiden tot aan de afsprong. Het is aan te raden dat een 2e instructeur de leerling begeleidt bij de landing. Radiobegeleiding in vlucht is aangewezen. Na de sprong zal een grondige debriefing worden gegeven door de instructeur waarbij op de eventuele fouten zal gewezen worden. Opmerkingen zullen in het springboek worden vermeld. Vanaf de tweede A.O. sprong kan de openingsbeweging van de hoofdkoepel gesimuleerd worden, met het oog op het progressie naar de vrije val. De dummy moet analoog zijn aan een echt handvat en zich op dezelfde plaats bevinden als bij het, voor de vrije val gebruikte materiaal.

Bijzondere aandacht zal geschonken worden aan het leren plooiën van het valschermscherm. Een A.O. springer die het minimum aantal van vijf (05) sprongen per jaar (met een maximale tussenruimte van zes maand) niet haalt, dient opnieuw een (beknopte) opleiding te volgen.

Men is geslaagd in de cursus A.O. wanneer men erin slaagt om zonder verlies van stabiliteit te springen en in elk geval 6 sprongen heeft uitgevoerd. De beslissing ligt bij de bevoegde instructeur in samenspraak met de Centrumleider. De beslissing zal in het sprongboek worden genoteerd en getekend door de Centrumleider. Om de cursus vrije val (traditionele opleiding) te mogen aanvangen moet men er daarenboven in slagen 3 sprongen na elkaar een dummy te trekken zonder verlies van stabiliteit. De laatste dummy en de 1e vrije val zal in hetzelfde WE gebeuren..

5.1.1.3 **Materiaal**

a Het gebruikte hoofdvalschermscherm moet een veilige landing waarborgen, zelfs in geval van fouten van de leerling-valschermspringer en door de constructeur als opleidingsvalschermscherm zijn goedgekeurd. D.w.z. o.a.

- n Een stuurlijn-afstelling hebben die het brutaal afhaken onmogelijk maakt.
- n Voorafgaandelijk uitgetest en afgesteld zijn.

b *Valschermschermuitrusting*

- Harnas-containers : een Static Line Reserveopeningsstelsel is verplicht
- Een AAD is verplicht.
- Een visuele hoogtemeter is verplicht.

5.1.1.4 **Bijzonder geval : de A.O. familiarisatiesprong**

- Het is de club toegelaten familiarisatiesprongen A.O. te organiseren.
- De voorwaarden zijn identiek aan de gewone A.O. opleiding met uitzondering van
 - het plooiën van het valschermscherm
 - het trekken van een getuigehandvat
- **Voor alle bijkomende sprongen, zal een nieuwe V.V.P. verzekering worden afgesloten!!!!**

5.1.2 **VRIJE VAL (TRADITIONELE OPLEIDING)**

5.1.2.1 **Definitie**

De opleiding vrije val (traditionele opleiding) in de logische progressie van de cursus A.O. waarbij de springer na afsprong uit een vliegtuig zelf de opening van de hoofdkeutel activeert.

5.1.2.2 **Opleiding**

- a* De opleiding Vrije Val moet steeds gebeuren onder verantwoordelijkheid en toezicht van een bevoegd instructeur, die de sprong zal evalueren en de beoordeling ervan zal optekenen in het sprongboek van de leerling.
- b* *Stappen V.V.*
- De eerste sprongen zullen een korrekte houding en stabiele opening van het hoofdvalscherms tot doel hebben.
Voor de verdere inhoud wordt verwezen naar de cursus opgesteld door de bevoegde commissie.
- c* Wanneer een leerling “Vrije Val” zijn opleiding succesvol heeft beëindigd met een geslaagde veiligheidstest, zal hij “uit cursus” worden verklaard door een bevoegd instructeur in samenspraak met de Centrumleider.
De beslissing zal genoteerd worden in het sprongboek en getekend door de Centrumleider.
- d* *Onderbreking V.V*
- Alhoewel de progressie in de V.V. op gelijk welk moment kan onderbroken en hervat worden, dienen de onderbrekingen vermeden te worden.
Na een onderbreking van 6 maand zal een A.O. sprong met openingssimulatie worden uitgevoerd. Na een positieve evaluatie door een instructeur zal een korte vrije val worden uitgevoerd alvorens de opleiding verder te zetten.

5.1.2.3 **Materiaal**

Idem 5.1.1.3

5.1.3 **VRIJE VAL : ACCELERATED FREE FALL (A.F.F.)**

5.1.3.1 **Definitie**

De “Versnelde Vrije Val of AFF” opleiding brengt de leerling-valschermspringer langs zeven “levels” of niveau's naar veilige en volledig beheerste vrije-val sprongen.

Tijdens deze “levels” wordt de leerling begeleid door twee, en vanaf level 4 door één AFF-gekwalificeerde jumpmaster(s)

De opleiding zal steeds een geheel vormen en steunen op de “USPA”- en door het VVP overgenomen-normen, zoals vertaald en uitgewerkt in de “AFF-jumpmaster” cursus.

Belangrijke afwijkingen hierop zijn slechts toegestaan na overleg in de bevoegde commissie en schriftelijk akkoord van de technisch directeur.

5.1.3.2 **Opleiding**

Voor de inhoud van de opleiding wordt verwezen naar de cursus uitgewerkt en goedgekeurd door de bevoegde commissie.

Men wordt door de bevoegde instructeur in samenspraak met de Centrumleider “uit cursus” verklaard als de leerling succesvol zijn opleiding beëindigd heeft. Deze beslissing wordt in het sprongboek genoteerd en getekend door de Centrumleider.

Onderbrekingen A.F.F.

- Tijdens de opleiding zal aan de hand van het sprongboek nagegaan worden of het beoogde leerdoel tijdens de voorgaande sprong gehaald werd. Na een onderbreking kan naar een lager “level” teruggekeerd worden.
- Een AFF-leerling die zijn opleiding nog niet heeft voltooid, zal na een onderbreking van dertig (30) dagen of meer, een Level 4 of lager uitvoeren.
- Een AFF-gegradueerde die zijn opleiding voltooid heeft, maar nog geen A-brevet heeft, zal na een onderbreking van dertig (30) dagen of meer, herbeginnen met een Level 4 sprong.

5.1.3.3 **Materiaal**

Idem 5.1.1.3

Visuele hoogtemeters zijn verplicht voor leerling en AFF-masters.

5.2 DE DISCIPLINES

BELANGRIJKE OPMERKING

De voortgezette opleiding start nadat men “uit cursus” vrije val is, hetzij via een klassieke opleiding, hetzij via een AFF-opleiding
De overstap van de basisopleiding naar de voortgezette opleiding gaat meestal gepaard met de aanschaf van een eigen valscherp.

Er zal op gelet worden dat de springer opleiding krijgt over het gebruikte openingssysteem van de hoofdkepel (throw-out of pull-out)
Indien men tussen het niveau A-brevet en B-brevet niet meer gedurende 1 jaar gesprongen heeft, zal men aanvangen met een level 4-sprong.
Het is af te raden tijdens het aanleren van een discipline ook van springmateriaal te veranderen.

5.2.1 PRECISIE

5.2.1.1 Definitie

Precisiesprongen zijn sprongen die uitgevoerd worden met de bedoeling op of zo dicht mogelijk bij een bepaald doel te landen.

5.2.1.2 Voorwaarden

In principe mag vanaf de 1e sprong aan precisielandingen gedaan worden. Er zal nochtans gewaakt worden dat de leerling geen onveilige bewegingen doet om ten allen prijze zijn doel te willen raken.

5.2.2 STIJLSPRONGEN

5.2.2.1 Definitie

Stijlsprongen zijn sprongen waarbij in vrije val individueel vastgelegde figuren worden uitgevoerd.

5.2.2.2 Voorwaarden

Kunnen uitgevoerd worden nadat men de cursus VV of AFF succesvol heeft beëindigd.

5.2.3 HET FORMATIEVLIEGEN (*Relative Working of Formation Skydiving*)

5.2.3.1 Definitie

Het Formatievliegen beoogt in vrije val en in groep (minimum 2 personen) vooraf afgesproken figuren te maken.

5.2.3.2 Voorwaarden

De beoefenaar zal minstens uit cursus A.F.F. of V.V. zijn en de 3 eerste FS sprongen zullen met een bevoegd initiator gebeuren en door hem in zijn sprongboek worden geëvalueerd.

Nadien zal de beoefenaar nog 12 sprongen doen onder toezicht van een bevoegd initiator.

Het is de verantwoordelijkheid van de individuele springer om een initiator te contacteren die zijn eerste 15 sprongen begeleidt.

5.2.4 **KOEPELFORMATIE (CFS of CANOPY FORMATION SKYDIVING)**

5.2.4.1 **Definitie**

Koepelformatiesprongen hebben tot doel in groep formaties te vliegen onder de koepels.

5.2.4.2 **Voorwaarden**

De beginnend CFS-springer zal minimum een C-brevet hebben.

Hij zal onder leiding van een bevoegd initiator een cursus volgen.

Deze sprongen zullen beoordeeld worden in het sprongboek.

De springer die begint met CFS zonder zich door een bevoegd initiator te laten begeleiden is individueel verantwoordelijk bij een ongeval.

Een instructeur CFS zal uiteindelijk beslissen of een beginner uit cursus is en dit noteren in zijn sprongboek en getekend door de Centrumleider.

Reserve Static Line is verboden.

5.2.5 **PLANKSPRINGEN (SKYSURFING)**

5.2.5.1 **Definitie**

Het plankspringen heeft tot doel in vrije val figuren uit te voeren op een plank.

5.2.5.2 **Voorwaarden**

a Minimum Technisch Springniveau

- een perfecte controle van de stand-up (van afspringhoogte tot trekhoogte)

- een perfecte controle van de volgende oefeningen (opgenomen op video)

* 360° Pirouette links en rechts in stand-up

* stand-up + single layout back-loop + stand-up

* stand-up + single layout front-loop + stand-up

* elke onstabiliteit kunnen herstellen tijdens een stand-up sprong

De eerste 25 sprongen worden deze oefeningen uitgevoerd met een zijdelingse plank (voeten naast elkaar) . Nadien mag met een grotere plank met de voeten achter elkaar worden gesprongen.

De evaluatie van de bekwaamheid voor het uitvoeren van de eerste skysurfsprong, evenals de verdere progressie, zal gebeuren door de centrumleider en/of een bevoegd initiator. Een springer die met Sky-surf begint zonder zich door een bevoegd initiator te laten begeleiden is zelf verantwoordelijk bij een ongeval.

b Springuitrusting

- Geen chute-assis pak met enkele of dubbele vleugels voor de eerste tien skysurfsprongen en de voorbereidingsprongen in free-style.
- Stevige sportschoenen welke een goede vasthechting in de bindingen verzekeren. Ze mogen het loskoppelen niet hinderen.
- Ruime sweaters, free-style en skysurfpakken zijn aanbevolen.
- Free-style handschoenen zijn eveneens aanbevolen.
- Auditieve hoogtewaarschuwer verplicht.

c Materiaal

Surfplanken

Indien de verhouding oppervlakte/gewicht een resultaat heeft van meer dan 0,7 gram/cm² moet er een remvalscherf aan het skyboard gemonteerd zijn. Bij een resultaat van minder dan 0,7 gram/cm² is een remvalscherf verboden. Bij een middelgrote (1.2 m) en grote plank (75% van de lichaamslengte) wordt een remparachute afgeraden.

Het bindingssysteem op het skyboard moet eenvoudig en degelijk opgebouwd zijn om, zowel een snelle vasthechting in het vliegtuig, als een onmiddellijke loskoppeling in probleemsituaties mogelijk te maken.

Aan de onderzijde van het skyboard moeten alle bevestigingspunten verdoken zitten om beschadigingen aan het vliegtuig te voorkomen. Een rubberen band rond het skyboard is aanbevolen als bescherming bij de exit, Formation Skysurfing en bij een cut-away van het board.

Het afwerpkussen van het board moet zich ter hoogte van de heup bevinden om bereikbaar te zijn in gestrekte houding. Het aktiveren van de loskoppeling moet voldoende getraind worden op de grond. Het systeem moet op een veilige manier de plank kunnen loskoppelen.

De skysurfer is verantwoordelijk voor de kwaliteit van zijn skyboard.

5.2.5.3 Veiligheidsregels

- a* De exit, veiligheidscontroles, stand-up houding, zithouding en oefenpulls dienen voor de eerste skysurfsprong grondig op de grond met het board ingeoeffend te worden. Men moet zich laten bijstaan door een bevoegd initiator.
- b* De eerste 25 sprongen gebeuren met een "beginners-board". Minimum afspringhoogte is 10.000 ft. Het openen van het hoofdvalscherf gebeurt voor de eerste sprongen tussen de 6.000 en 5.000 ft. Naargelang de progressie mag de openingshoogte verlaagd worden tot 4.000 ft. Na minimum 30 sprongen met de "intermediate-board" kan men overschakelen naar een "advanced-board".

- c Het openen van het valscherf dient steeds in een stabiele houding en voorovergebogen te gebeuren. Dit om de "pilotchute & bridle" niet te hinderen. Bij een onherstelbare instabiliteit moet het surfboard onmiddellijk losgekoppeld worden vooraleer het valscherf te openen. Bij problemen met het valscherf moet het surfboard eerst losgekoppeld worden om na het afgooien het noodvalscherf na enkele seconden te openen. Een reserve static line is verboden. Een hook-knife is voor elke sprong verplicht. De pilot-chute moet aan het harnas (bottom of container) bevestigd zijn en niet aan een beenriem .
- d Formatie skysurfsprongen zijn verboden met een niveau van minder van 100 skysurfsprongen. Meesprongen met een plankspringer mag alleen met minimum een C-brevet en in afspraak met een initiator en de plankspringer zelf .

5.2.6 **FREE FLY**

5.2.6.1 **Definitie**

Free fly sprongen worden gekenmerkt door een hogere vrijevalsnelheid en door het vliegen op alle assen en lichaamsoppervlakken .

5.2.6.2 **Basisvoorwaarden**

Minimum 50 vrije val sprongen hebben en voldoende basisstabiliteit en hoogtebewustzijn in vrije val en op de buik kunnen bewijzen .
Een grondige briefing van een door het VVP **erkende free-fly initiator** hebben gekregen (oa over sitfly-exits, basishouding, corking en spinning ...)
Het volgen van het specifiek FF - brevettensysteem .

5.2.6.3 **Springuitrusting**

Het openingssysteem moet een bottom-of-container (BOC) of pull-out zijn
De spandex BOC moet in goede staat zijn en voldoende aanspannen ; pilote-chute zit volledig weg.
Bridle van BOC naar container en risers zijn goed afgeschermd .
Flap van de main en reserve container blijft dicht en geen velcro .
Closing loop main container is voldoende strak .
De beenriemen moeten op hun plaats blijven (eventueel elastiek gebruiken)
Harde helm en expert AAD zijn verplicht .
Minimum één auditieve hoogtemeter te gebruiken

5.2.6.4 **Progressie**

Als logische progressie is voorzien om eerst sitfly en nadien headdown aan te leren .
Voor elk nieuwe houding geldt : eerst solosprongen dan 2-ways en vervolgens met grotere groepen .
Er zijn 6 brevetten (FF-A tot FF-F) die de progressie van beginner tot gevorderde weergeven .
Alleen een door het VVP erkende free-fly-initiator kan ,na effectieve controle van het niveau en briefing van een volgende progressie ,een brevet uitreiken .

5.2.7 **WINGSUIT VLIEGEN**

Definitie

Wingsuits zijn overalls met vleugels ter hoogte van armen en benen met de bedoeling zich horizontaal te verplaatsen aan een verminderde valsnelheid .

Voorwaarden

De constructeur van de suit raadt meestal een minimum aantal sprongen aan(500) en bepaalde valschermtypes worden afgeraden . De controle daarvan ligt bij de individuele springer . In elk geval zal de eerste sprong gebriefd worden door een initiator in de materie en zal de centrumleider en zeker de piloot op de hoogte gebracht worden voor elke sprong.Het openingsstelsel moet een throw-out (BOC) zijn .Visuele altimeter en AAD van het expert-type zijn verplicht .

5.2.8 **Canopy Piloting**

Definitie

Canopy Piloting of "swoop" is de discipline die erin bestaat , onder valscherf en dicht bij de grond/wateroppervlak , een aantal opgelegde manoeuvres uit te voeren . Een canopy piloting competitie bestaat uit drie onderdelen :

- speed : een gebogen parcours zo snel als mogelijk afleggen
- distance : een recht parcours zo ver mogelijk afleggen
- accuracy : op een parcours zo precies mogelijk landen

Voor de details : zie de FAI (IPC) competition rules

Voorwaarden

Een stage gevolgd hebben bij een bevoegd initiator waarbij alle aspecten van het vliegen onder koepel zullen beheerst worden .

Veiligheidsregels

Een AAD is verplicht en alleen de Technisch Directeur kan beslissen of iemand zijn AAD om veiligheidsredenen mag afzetten . De AAD mag nooit worden uitgebouwd .

5.3 DE BIJZONDERE SPRONGEN

5.3.1 **DE TANDEMSPRONG**

5.3.1.1 Definitie

Tandemsprongen zijn deze waarbij een persoon, tandempassagier genoemd, met een hiervoor ontworpen dubbel harnas en vleugelvalscherf, vastgemaakt aan een ervaren en hiervoor gekwalificeerd valschermspringer, tandemmaster genoemd, een valschermsprong kan uitvoeren.

5.3.1.2 **Voorwaarden**

De tandemsprongen zullen uitgevoerd worden door een tandemmaster en volgens de richtlijnen van de tandemcommissie .

De passagier zal aan de volgende voorwaarden voldoen :

- a Minimum een leeftijd van 12 jaar bereikt hebben, met dien verstande dat het leerlingharnas kan aangepast worden aan zijn lichaamsbouw.
- b Minderjarigen (18 jaar) moeten steeds een geschreven toelating van ouder of voogd kunnen voorleggen.
- c Een verklaring onderschreven hebben in goede gezondheid te verkeren en geen zichtbare gebreken vertonen, welke een beletsel zouden kunnen vormen voor het uitvoeren van een valschermsprong. In twijfelgevallen zal een bevoegd medisch advies gevraagd worden.
- d Onderwezen zijn over het afspringen uit het vliegtuig, het verloop van de vrije val en de landing, in normale en abnormale omstandigheden.
- e Een verzekering via het V.V.P. voor de tandempassagier afgesloten hebben.

5.3.1.3 **Materiaal**

Het tandemmateriaal zal aan de volgende voorwaarden voldoen :

a *Beschrijving*

Het materiaal, gebruikt voor tandemsprongen, moet speciaal hiervoor gebouwd zijn en bestaat uit een aangepaste harnas-container uitrusting voor de tandemmaster, welke het mogelijk maakt vooraan een bijkomende harnas voor de leerling vast te hechten. Het valschermscherm moet uitgerust zijn met een "tandem AAD".

b *Homologatie*

Het geheel moet in het land van herkomst door een officieel organisme gekeurd en gehomologeerd zijn.

c *Veiligheidsnormen*

- de minimum afspringhoogte voor tandemsprongen is vastgesteld op 6500 ft AGL
- de minimum activeringshoogte is 5000 ft AGL
- het gebruik van visuele en auditieve hoogtewaarschuwing is verplicht .
- Free-fly- sprongen,tracking en atmonautische sprongen met tandempassagier zijn verboden.

5.3.2 **NACHTSPRONGEN**

5.3.2.1 **Definitie**

Nachtsprongen zijn sprongen uitgevoerd vanaf 30 minuten na zonsondergang (sunset) tot 30 minuten voor zonsopgang (sunrise).

5.3.2.2 **Voorwaarden**

- Voor het uitvoeren van nachtsprongen zal de toelating aan de Technisch Directeur gevraagd worden.
- De maximum toegelaten windsnelheid bedraagt 7 m/s. De zichtbaarheid zal niet minder dan 8 km bedragen en het landingsterrein moet zodanig verlicht worden dat vanuit het vliegtuig de invliegrichting en de springplaats duidelijk te onderscheiden zijn.
- De valschermspringers zullen het C-brevetniveau bereikt hebben en instructies gehad hebben over nachtsprongen.
- Tandemsprongen bij nacht zijn verboden.

5.3.2.3 **Uitrusting**

- verlichte of lichtgevende hoogtemeter en auditieve hoogtewaarschuwing
- een duidelijk zichtbaar licht, zowel in vrije val als onder open valscherms
- aan te raden : flitslicht

5.3.3 **WATERSPRONGEN**

5.3.3.1 **Definitie**

Watersprongen zijn sprongen waarbij het de bedoeling is in het water te landen.

5.3.3.2 **Voorwaarden**

- Voor de watersprongen zal de toelating aan de Technisch Directeur gevraagd worden.
- Watersprongen zullen met de grootst mogelijke omzichtigheid uitgevoerd worden. Zelfs in ondiep water bestaat, door verstremgeling in het valscherms, verdrinkingsgevaar. Bij demonstratiesprongen in nabijheid van grote wateroppervlakten dienen dezelfde voorzorgen genomen te worden als bij voorbereide watersprongen.
- De deelnemende valschermspringers, met C-brevetniveau, zullen de zwemkunst beheersen, een zwemvest dragen en de nodige richtlijnen gekregen hebben.
- Bij elke watersprong zal in de onmiddellijke nabijheid een motorboot met twee redders in duikuitrusting klaar liggen.

5.3.4 *SPRONGEN VANOP GROTE HOOGTEN*

5.3.4.1 Definitie

Sprongen vanop grote hoogten zijn sprongen vanop minimum 4500 meter of 15 000 voet zeehoogte (MSL).

5.3.4.2 Voorwaarden

Vanaf een hoogte van 4500 meter of 15 000 voet zeehoogte zijn valschermsprongen, om medische en veiligheidsredenen, zonder zuurstof, af te raden.

De voorbereiding van dergelijke sprongen zal gebeuren in overleg met de technisch directeur van het V.V.P.

5.3.5 *DEMONSTRATIESPRONGEN : ZIE HOOFDSTUK VII*

6 HOOFDSTUK VI : HET INSTRUMENTBREVET MET KWALIFICATIES

6.1 PRINCIPES

- 6.1.1** De basis en voortgezette opleiding worden gegeven in de aangesloten centra van het V.V.P. door springers die de nodige brevetten en/of kwalificaties hebben, erkend door het V.V.P.
- 6.1.2** Het verworven brevet/kwalificatie moet vermeld zijn op de instructiekaart die de houder ten allen tijde tijdens de opleiding moet kunnen voorleggen.
- 6.1.3** Het brevet van basisinstructeur bewijst dat de houder de nodige kwaliteiten heeft om les te geven en de basiskennis van het valschermspringen.
- 6.1.4** Het brevet van instructeur wordt toegekend na het slagen in een theoretisch en praktisch examen en na het behalen van minimum 1 kwalificatie.
- 6.1.5** Uiteindelijk kan men het brevet van examiner behalen. Dit laat toe les te geven aan kandidaten voor het behalen van een kwalificatie.
- 6.1.6** De brevetten en kwalificaties worden uitgereikt door de Technische Directeur op voorstel van de verschillende kwalificatiecommissies.
- 6.1.7** De commissies organiseren en controleren de opleiding in het V.V.P.
- 6.1.8** Militaire en andere brevetten kunnen in aanmerking worden genomen voor gelijkstelling door de respectievelijke commissie.
- 6.1.9** Het behalen van het BLOSO-trainerschap zal gestimuleerd worden.
- 6.1.10** De V.V.P. verzekering dekt de burgerlijke aansprakelijkheid van de instructeur t.o.v. de leerling.

6.2 HET BREVET VAN INSTRUCTEUR

6.2.1 Voorwaarden

- * minimum 21 jaar
- * minimum 3 jaar lid van een centrum/club van het V.V.P.
- * minimum 400 sprongen
- * een aanvraag getekend door de voorzitter van de beheerraad van de club met het advies van de centrumleider in Bijlage.

6.2.2 Inhoud van de theoretische cursus

- organisatie en reglementering binnen de valschermsport
- het basisveiligheidsreglement
- basisbegrippen over aerodynamica, toegepast op het valscherm
- luchtvaartreglementering en altimetrie
- EHBO
- basiskennis van het valschermmateriaal
- een synthese van de verschillende disciplines
- andere vakken kunnen toegevoegd worden in samenspraak met de commissies

6.2.3 Stage en examen

Na de theoretische cursus kan de kandidaat in de club , zich bekwamen in het geven van praktijklessen onder de leiding van een bevoegd instructeur . De centrumleiders zullen erover waken dat de begeleiding gebeurt door de meest bekwame instructeurs en in geen geval kan een kandidaat instructeur verantwoordelijk zijn voor de gegeven les aan leerlingen .

In de loop van het jaar volgend op de theoretische cursus zal de kandidaat opgeroepen worden voor het afleggen van een examen ingericht door de Technisch Directeur VVP . Het slagen in dit examen , betekent dat de kandidaat basis- instructeur is en een kwalificatie mag gaan halen .Het is duidelijk dat men slechts volwaardig instructeur is na het behalen van een kwalificatie.

6.3 DE KWALIFICATIES

6.3.1 De volgende kwalificaties zijn haalbaar

- Instructeur met kwalificatie AO en VV
- Instructeur met kwalificatie AFF (AFF-jumpmaster)
- Instructeur met kwalificatie Tandem (tandemmaster)
- Instructeur met kwalificatie Centrumleider

6.3.2 Instructeur met kwalificatie AO en VV.

Voorwaarden

Met succes de theoretische en praktische cursus gevolgd hebben

Inhoud van de cursus

Te bepalen door de commissie AO en VV

Bevoegdheid

De instructeur met kwalificatie AO en VV mag lesgeven aan leerlingen AO en VV (theorie en praktijk) en aan leerlingen AFF (de algemene theorie).

Geldigheid

Per twee jaar dienen drie cursussen te worden aangetoond door betrokkene .

6.3.3 Instructeur met kwalificatie AFF, Tandem en Centrumleider

Voorwaarden

AFF	Tandem	Centrumleider *
<ul style="list-style-type: none"> - met succes de theoretische cursus instructeur gevolgd hebben - minimum 8 uur vrije-val tijd kunnen aantonen - een cursus AFF met vrucht gevolgd hebben onder leiding van een door het VVP erkend examinerator 	<ul style="list-style-type: none"> - met succes de theoretische cursus instructeur gevolgd hebben - minimum 8 uren vrije-val tijd aantonen - een cursus "tandem" met vrucht gevolgd hebben onder leiding van een door het VVP erkend examinerator 	<ul style="list-style-type: none"> - brevet van instructeur hebben met een ..kwalificatie gedurende 4 jaar, - voorgesteld door de club en aanvaard door het V.V.P.

* de Technisch Directeur V.V.P. kan beslissen of een kandidaat, die niet aan de voorwaarden voldoet, al of niet geschikt is.

* een centrumleider kan zich tijdelijk laten vervangen door een instructeur met 2 jaar ervaring

* in alle centra of clubs moet tijdens de springactiviteiten steeds een centrumleider aanwezig zijn.

Inhoud van de cursussen

De details van de lesstof worden weergegeven in de respectievelijke cursussen waarvan elke kandidaat 1 exemplaar zal ontvangen.

Bevoegdheden

De kwalificaties geven aan de bezitters de volgende bevoegdheid :

- * instructeur AFF : lesgeven (theorie + praktijk) aan leerlingen AFF
- * instructeur-tandem : tandemsprongen uitvoeren met passagiers
- * centrumleider : leiding en coördinatie van een centrum of club

Geldigheid

De kwalificatie wordt automatisch behouden voor zover :

- * de AFF-jumpmaster, op initiatief en via zijn centrumleider, jaarlijks kan aantonen dat hij 25 AFF-sprongen heeft uitgevoerd .
- * iemand die in het laatste jaar geen 25 AFF-sprongen gedaan heeft, kan toch zijn kwalificatie behouden mits een evaluatie door de AFF-commissie.
- * de tandemmaster, op initiatief en via zijn centrumleider, jaarlijks kan aantonen dat hij 20 tandemsprongen heeft uitgevoerd .
- * iemand die in het laatste jaar geen 20 tandem-sprongen gedaan heeft, kan toch zijn kwalificatie behouden mits een evaluatie door de tandemcommissie.
- * de centrumleider, geen negatieve beoordeling krijgt, door de Technisch Directeur.

6.3.4 Gemeenschappelijke voorschriften

- * Het is ten zeerste aan te raden dat elke instructeur met kwalificatie zelf een minimum sprongen uitvoert . Als norm wordt bepaald
 - 100 sprongen VV per jaar voor een AFF jumpmaster
 - 50 sprongen VV per jaar voor een tandemmaster en een AO-VV-master en centrumleider
- * Iedere instructeur met kwalificatie moet om de 3 jaar een recyclage in zijn specialiteit volgen
- * Indien men 2 jaar na elkaar niet meer voldoet aan de normen van de kwalificatie, zal men een herscholing volgen volgens de richtlijnen van de commissie .

6.4 EXAMINATOR

6.4.1 Voorwaarden

- Voor tandemexaminator : beschikken over het brevet van de fabrikant . Evenwel kunnen lesgevers die niet over dit brevet beschikken worden aangesteld door de bevoegde commissie .
- Voor AFF- examiner : beschikken over een geldig USPA AFF evaluator /course-director brevet . Evenwel kunnen lesgevers die niet over dit brevet beschikken worden aangesteld door de bevoegde commissie .
- Voor AO en VV examinatoren : 10 jaar ervaring en aangesteld door de commissie met goedkeuring van de Technisch Directeur .
- Zowel examinatoren als lesgevers moeten erkend worden door de Technisch Directeur en bij voorkeur komen uit instructeurs V.V.P.
- Voor theoretische vakken kunnen lesgevers worden aangetrokken buiten het V.V.P., die dan ook de functie van examiner mogen uitoefenen voor deze vakken (Vb. een dokter voor EHBO).

- Een minimum jaarlijkse praktijk in het vak gelijk aan de minima vooropgesteld voor een instructeur met kwalificatie is verplicht.
- De examinatoren zullen over de gegeven leerstof een handleiding samenstellen en ter beschikking stellen van de kandidaat-instructeur. Een exemplaar zal bij het V.V.P. worden neergelegd.

6.4.2 Bevoegdheid

- De examiner of lesgever mag les geven aan kandidaat-instructeurs die een kwalificatie willen behalen. . Van elke opleidingsprong jumpmaster AFF of Tandem zal een video- opname worden gemaakt en een beoordeling op papier .
- De examiner controleert op vraag van de Technisch Directeur of zijn commissie, het opleidingsniveau in de clubs.
- Hij is lid van zijn commissie die in consensus de kwalificaties toekent en wedergeldig verklaart. Voor een AFF-en Tandem jumpmaster zal dit slechts gebeuren op basis van de video-beelden en de gegeven beoordelingen .

6.4.3 Geldigheid

De hoedanigheid van examiner behoudt men zolang men over het vereiste brevet beschikt en erkend is door de Technisch Directeur .

6.5 DE KWALIFICATIECOMMISSIES

De kwalificatiecommissies bevatten alle examinatoren versterkt met de Technische Directeur. Binnen elke commissie wordt een voorzitter aangeduid .

Ze zijn bevoegd voor :

- de organisatie van de verschillende opleidingen en de uitgifte/schorsing/schrapping van brevetten en kwalificatie;
- de controle in de clubs van de opleiding en het nemen van maatregelen bij vaststelling van overtredingen of wantoestanden ;
- het gelijkstellen van militaire of andere brevetten.

Elke club/centrum moet minimum 1 maand voor datum, aan de Technisch Directeur van het V.V.P. de inrichting van een cursus/recyclage seinen.

6.6 BLOSO-TRAINER

6.6.1 Voorwaarden

De cursus bij BLOSO gevolgd hebben.

6.6.2 *Bevoegdheden*

Het brevet van BLOSO-trainer is van algemeen nut zonder dat dit specifiek de uitoefening van het springen en/of instructiebevoegdheid in het springen toelaat. Het is een bijkomende vorming die door het V.V.P. gestimuleerd wordt.

6.7 INITIATOR

Een initiator is een springer (al of niet instructeur) die door zijn ervaring of zijn prestaties in wedstrijden bewezen heeft dat hij een bepaalde discipline op een dergelijke mate beheerst dat hij beginners kan begeleiden.

Het zijn de centrumleiders die de initiatoren voorstellen aan de Technisch Directeur .Deze laatste beslist en publiceert jaarlijks de lijst .

6.8 Tandemplooier

Een tandemplooier is een persoon die noch rigger noch tandemmaster is en de cursus tandemplooiën gevolgd heeft en geslaagd is .

Hij of zij mag hierdoor tandem main-koepels plooiën onder de eidverantwoordelijkheid van de tandemmaster .

Voorwaarden

-Minimum 16 jaar geworden zijn

-Voorgedragen door de Centrumleider van de club

-Cursus volgen bij een Tandemexaminator en rigger

-Lidgeld VVP betaald hebben en dus minimum BA verzekerd zijn .

Iedere tandemplooier dient jaarlijks Minimum 20 tandems te plooiën om de kwalificatie te behouden .

6.9 SCHORSING

Ten allen tijde kan de Centrumleider of een examinator V.V.P., op basis van vastgestelde feiten een instructeur tijdelijk schorsen .

De feiten worden nadien besproken in een tuchtcollege dat een maatregel kan opleggen . Beroep is mogelijk . De details van de procedure zijn beschreven in het huishoudelijk reglement

7 HOOFDSTUK VII : DEMONSTRATIESPRONGEN OF MEETINGS OP GELEGENHEIDSTERREIN: zie GDF/O5

7.1 TOELATINGSAAHVRAAG

7.1.1 Demonstratiesprongen worden steeds via een erkende club/centrum aangevraagd .De club is verantwoordelijk voor de voorbereiding en de uitvoering .

7.1.2 De schriftelijke toelatingsaanvraag tot het bekomen van een NOTAM dient gericht aan:

Het Directoraat Generaal Luchtvaart, Dienst Veiligheid
Communicatie Centrum Noord, 4e verdieping
Vooruitgangstraat 80 bus 5
1030 Brussel

Formulieren voor dergelijke aanvragen zijn ter beschikking bij het V.V.P.

7.1.3 De aanvraag dient ten minste vijf (5) kalenderdagen voor de datum van de voorstelling ingediend. Een copie van de aanvraag zal naar van het V.V.P. worden doorgestuurd .

7.1.4 De toelating kan, zonder opgave van reden, geweigerd of ingetrokken worden.

7.2 VOORWAARDEN

7.2.1 Volgende documenten zullen aan het Directoraat Generaal Luchtvaart worden overgemaakt :

- Het advies van de betrokken Burgemeester(s) .
- De schriftelijke toestemming van de eigenaar(s) en/of huurder(s) van de gebruikte terreinen.
- Het getuigschrift van keuring van het terrein door een houder van het brevet van instructeur in het valschermspringen.
- Een gedetailleerde schets van het terrein .

7.2.2 De club verbindt er zich toe, gedurende een periode van drie (3) maanden, de vereiste getuigschriften ter beschikking te houden.Er zal een apart verzekeringsdocument worden opgesteld en doorgestuurd naar het V.V.P..

7.2.3 De toelating zal, met de eraan verbonden voorwaarden, aan de club worden gestuurd die ertoe gehouden is de piloot-gezagvoerder en de verantwoordelijke instructeur inzage ervan te geven.

7.2.4 Afgelasting van toegestane sprong(en) zal zo spoedig mogelijk aan het betrokken vluchtleidings-orgaan meegedeeld worden. Valschermsprongen buiten de toegestane periode zijn niet toegelaten.

7.3 DE SPRONGEN

- 7.3.1** De springers moeten minimum houder zijn van of het niveau kunnen bewijzen van het FAI C-brevet .
- 7.3.2** Het reservevalscherms moet bestuurbaar zijn.
- 7.3.3** De uitgevoerde sprongen zullen het sportieve en veilige karakter van het valschermspringen aantonen en de deelnemers zullen, door hun gedrag en houding, een positieve indruk laten.
- 7.3.4** Voor de tandemsprongen zal de tandemmaster de toelating moeten hebben van een centrumleider en minimum 3 achtereenvolgende jaren een geldig brevet hebben. Hij zal minimum 100 tandemsprongen als ervaring hebben.Hij zal de dag van de meeting het terrein keuren en hiervan een schriftelijke verklaring afgeven aan de club .

7.4 TERREINEN

- 7.4.1** *Deze, gebruikt voor gelegenheidssprongen, moeten persoonlijk door een instructeur, die de uitvoering ervan zal leiden, op hun geschiktheid gekeurd worden. Bijzonder zal er over gewaakt worden dat er op het moment van de sprong, geen bijkomende hindernissen (tenten, kranen) werden geplaatst na zijn controle van het terrein. Daarvoor zal er een verplicht contact zijn tussen de verantwoordelijke op het terrein en de instructeur, net vóór het opstijgen.*
- 7.4.2** Minimum afmetingen : 50 x 100 m, met binnen een straal van 300 m een uitwijkterrein van min 50 x 100 meter.
- 7.4.3** Het landingsterrein moet verder dan 300 m gelegen zijn van autosnelwegen of, in bedrijf zijnde, spoorwegen. De afstand tov het publiek zal nooit minder dan 25 M bedragen. In de nabijheid van wateroppervlakken zullen dezelfde voorwaarden genomen worden als bij watersprongen.
- 7.4.4** Voor tandemsprongen zal men op het moment van de sprong minimum over een landingszone van 100 m moeten beschikken in de windrichting. Dit zal bevestigd worden tijdens het contact vóór het opstijgen.

8 HOOFDSTUK VIII : INCIDENTEN

8.1 INLEIDING

Bij elk ongeval, zeker bij een dodelijk, moet het Clubbestuur en Instructiekader zich goed bewust zijn van hun verantwoordelijkheden.
Paniek is uit den boze. Alle aanwezige instructeurs zullen zich spontaan onder de bevoegdheid van de Centrumleider plaatsen, zijn instructies opvolgen en meewerken aan de praktische afwikkelingen.

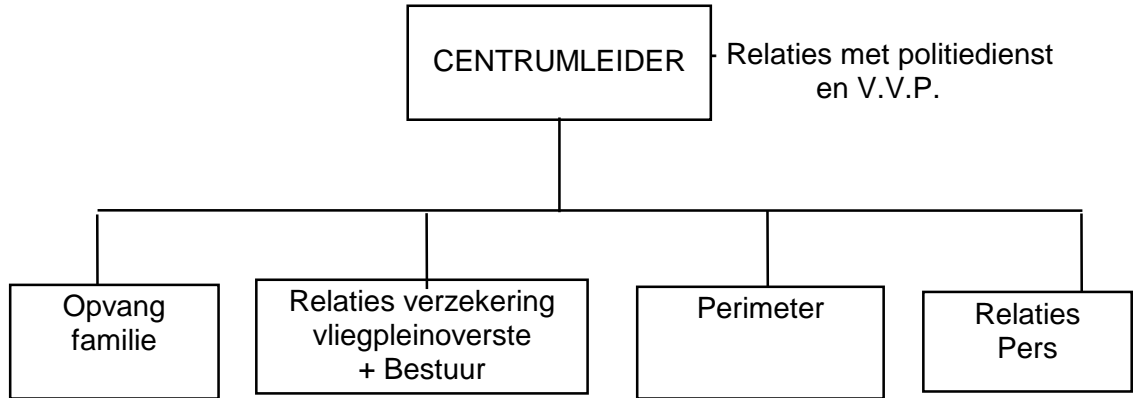
8.2 BIJ EEN NIET DODELIJK ONGEVAL

- Verwittig de hulpdiensten indien nodig en laat het slachtoffer afvoeren.
- Vul de verzekeringspapieren in en stuur deze zo snel mogelijk op.
- Verwittig de familie.
- Vul een voorvalmelding en een ongevalsaangifte in en stuur het naar het V.V.P. (zie Bijl B en C)
- Vergeet niet een medisch attest van de behandelende geneesheer naar de verzekering op te sturen.

8.3 BIJ EEN DODELIJK ONGEVAL

- Verwittig de hulpdiensten .
- Leg de activiteiten stil, sluit de club en verzamel alle instructeurs en/of naaste medewerkers.
- Duid een verantwoordelijke aan om derden op afstand te houden.
- Raak het slachtoffer of materiaal niet aan, dek het slachtoffer af.
- Waarschuw de vliegpleinoverste en het Directoraat Generaal Luchtvaart, Dienst ongevallen; (03)321 80 11 of (02)232 66 70
- Verwittig de Technisch Directeur V.V.P. of zijn adjunct of de voorzitter V.V.P.
- Wacht de komst van de hulpdiensten af en stel U ter beschikking van Politie die in principe de familie verwittigen.
- Vraag via de Politie aan het Parket om een expert (master rigger) van het V.V.P. aan te stellen. Indien een positief antwoord wordt gegeven, wacht de komst van deze expert af, zodat het materiaal kan verwijderd worden.
- Laat nadien het lichaam zo snel mogelijk wegbrengen naar een mortuarium, na toelating van het Parket.
- Stel iemand aan om, indien de familie ter plaatse komt, deze op te vangen.
- Maak zo snel mogelijk een perscommuniqué waarin, zonder details, de belangrijkste feiten worden meegedeeld en stel een persverantwoordelijke aan die alleen gemachtigd is om mededelingen te doen.
- Verwittig de verzekering per fax, nadien met aangetekend schrijven. Vermeld specifiek als er schade is bij derden!
- Recupereer en controleer het sprongboek.
- Maak zo snel mogelijk een gedetailleerde voorvalmelding en een ongevalsaangifte van het ongeval en maak dit over aan de Technisch Directeur van het V.V.P.

SYNTHESE



CRITERIA VOOR DE TOEKENNING VAN FAI-SPORTBREVETTEN

- A-BREVET:
- 25 sprongen vrije val
 - 5 minuten vrije val
 - 5 formatiesprongen of 5 sprongen freefly bestaande uit minstens twee deelnemers en uitgevoerd onder toezicht van een instructeur
 - Zelfbeheersing bewijzen in vrije val onder alle assen (salto's, draaien, barrelrol, enz.)
 - Het hoofdvalscherf kunnen plooiën
 - 10 precisielandingen op minder dan 50 meter van een doel

- B-BREVET:
- 50 sprongen vrije val
 - 30 minuten vrije val
 - Deelname aan 10 formatiesprongen, waarvan 5 met minimum 3 deelnemers of 10 sprongen freefly, waarvan 5 met minimum 3 deelnemers

- C-BREVET:
- 200 sprongen vrije val
 - 1 uur vrije val
 - Deelname aan 50 geslaagde formatiesprongen, waarvan 10 met minimum 4 deelnemers of 50 formatiesprongen freefly, waarvan 10 met minimum 4 deelnemers

- D-BREVET:
- 500 sprongen vrije val
 - 3 uren vrije val

VOORVALMELDING

Uw melding zorgt ervoor dat anderen veiliger kunnen springen!

Deze melding is opgemaakt door:

Naam: Functie:

Heeft het schade of een ongeval tot gevolg gehad? Ja Neen

Plaats: Datum:

Buitenlanding Binnenlanding Windsnelheid Windrichting

Weersomstandigheden:

Naam betrokkene (geen verplichte melding):

Ervaring: Brevet A B C D Aantal sprongen:

Voorval:

- | | | |
|---------------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> malfunctie | <input type="checkbox"/> AAD | <input type="checkbox"/> afsprong, exit |
| <input type="checkbox"/> luchtbotsing | <input type="checkbox"/> koepelbotsing | <input type="checkbox"/> |

Gebeurde het in verband met:

- | | | | |
|--|--------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> grondopleiding | <input type="checkbox"/> stijl | <input type="checkbox"/> nood procedure | <input type="checkbox"/> wedstrijd |
| <input type="checkbox"/> automatische opening
(static line) | <input type="checkbox"/> RW | <input type="checkbox"/> reserve procedure | <input type="checkbox"/> demonstratie, meeting |
| <input type="checkbox"/> parasail | <input type="checkbox"/> CRW | <input type="checkbox"/> tandem | <input type="checkbox"/> test (experiment) |
| <input type="checkbox"/> PL | <input type="checkbox"/> AFF | <input type="checkbox"/> landing | <input type="checkbox"/> |

Uitrusting:

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> clubmateriaal | <input type="checkbox"/> legermateriaal | <input type="checkbox"/> privé-materiaal |
|--|---|--|

type hoofdkepel: type reservekepel:

harnas: openingssysteem:

Beschrijving:

.....

Afloop:

.....

Datum: Handtekening,

